

OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 10/2013

|   |   |                      |                   |  |   |             |
|---|---|----------------------|-------------------|--|---|-------------|
| ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY  |   | ING. ALEŠ CIPRIS     |                   |  | <br><b>Dopravní projektování</b><br>spol. s r. o.<br>středisko Olomouc<br>KRÍŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC |             |
| ODPOV.PROJEKTANT SO, PS   |   | ING. MIROSLAV ŽENČÁK |                   |  |   |             |
| NAVRHL, VYPRACOVAL  |   | KAREL VÁŇA           |                   |  |   |             |
| KRESLIL, PSAL   |   | KAREL VÁŇA           |                   |  |   |             |
| KONTROLOVAL   |   | ING. ALEŠ CIPRIS     |                   |  |   |             |
| KRAJ  | MORAVSKOSLEZSKÝ   | OBEC                 | PODLE SKUTEČNOSTI | STUPEŇ   | DUR   |             |
| INVESTOR  | SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |                      |                   | DATUM  | 8/2013  |             |
| AKCE<br><br>Železniční přejezdy na trati Ostrava – Valašské Meziříčí<br>PZS Valašské Meziříčí – Frýdek Místek v km 93,698 |   |                      |                   |  | MĚŘÍTKO   | -           |
|   |   |                      |                   |  | FORMÁT  | -           |
|   |   |                      |                   |  | ZAK.ČÍSLO   | 1300310     |
|   |   |                      |                   |  | ČÁST DOKUMENTACE  |             |
| VÝKRES<br><br><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b><br><b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |   |                      |                   |  | <b>A,B</b>  |             |
|   |   |                      |                   |  | ČÍS.SOUPRAVY  | ČÍS.PŘÍLOHY |

## A. ÚVODNÍ ÚDAJE

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby* PZS Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek v km 93,698

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Železniční trať Valašské Meziříčí - Ostrava v km trati 93,698, tj. na trati mezi železniční stanicí Kunčice pod Ondřejníkem a zastávkou Čeladná.

Všechny stavební objekty jsou situovány na pozemcích investora, tj. Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Přesněji se jedná o pozemek č. 3529/16 v katastrální území Kunčice pod Ondřejníkem.

c) *předmět dokumentace* Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

#### A.1.2 Údaje o žadateli

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba)* Netýká se žádosti

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání (fyzická osoba)* Netýká se žádosti

c) *obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla (právnícká osoba)*

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

IČ 002 88 659

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, adresa sídla*

Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc

IČ 25 36 15 20

Křižkovského 5, 772 00 Olomouc

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKA nebo ČKAIT s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Ing. Aleš Cipris, autorizace 1200882 Autorizovaný inženýr  
pro technologická zařízení staveb

c) *jméno a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace*

Karel Váňa, ing. Miroslav Ženčák

## A.2 Seznam vstupních podkladů

- Smlouva o dílo
- Vstupní porada
- Katastrální mapa a geodetické zaměření lokality
- Místní šetření
- Informace od správců a majitelů inženýrských sítí
- Požadavky státních orgánů a institucí

## A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Stavba se nachází v nezastavěném území.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Současné využití pozemku je železniční trať - dráha, pozemek je evidovaný jako ostatní plocha.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Dotčené pozemky nemají statut ochrany území.

d) údaje o odtokových poměrech

Povrchová voda z kolejiště stéká do odvodňovacích příkopů.

Z nové konstrukce přejezdu bude přirozeným sklonem odtékat do přilehlých odvodňovacích příkopů.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území byly splněny.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

V řešené stavbě nejsou výjimky a úlevová řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Pro realizaci uvedené akce je třeba ochránit inženýrské sítě vedené prostorem stavby.

Jedná se o:

- ochrana kabelového vedení organizace SŽDC, s. o.
- ochrana kabelového vedení společnosti ČD – Telematika, a.s.
- ochrana kanalizace obce Kunčice pod Ondřejníkem

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Viz bod A.1.1.b

## **A.4 Údaje o stavbě**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Stavba je určena hlavně k zajištění bezpečnosti na křížení železniční dráhy s pozemní komunikací.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalého charakteru.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba nemá charakter chráněné stavby podle jiných právních předpisů.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavbu a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je uzpůsobena bezbariérovému pohybu osob dle technických požadavků na stavby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, a počítá se signalizací pro nevidomé.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro stavbu nebyly použity výjimky a úlevová řešení.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Zastavěná plocha:                            | netýká se stavby         |
| Obestavěný prostor:                          | netýká se stavby         |
| Užitná plocha:                               | je rovna zastavěné ploše |
| Počet funkčních jednotek a jejich velikosti: | -                        |
| Počet uživatelů:                             | netýká se stavby         |

i) základní bilance stavby (potřeba a spotřeba medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Dešťová voda nebude odváděna mimo lokalitu spadu, ale bude odváděna přirozeným sklonem do okolní odvodňovací příkopy.

Stavba nebude produkovat odpady. Zvýšení emisí se nepředpokládá.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

V první etapě bude provedena hlavní kabelová trasa. V další fázi budou stavební objekty a provozní soubory realizovány současně.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 10.000 tis. Kč bez DPH

## **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavební část:

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Železniční přejezd

Technologická část:

- PS 01 PZS v km 93,698

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika stavebního pozemku

Železniční přejezd se nachází na trati Valašské Meziříčí - Ostrava v km trati 93,698, tj. na trati mezi železniční stanicí Kunčice pod Ondřejníkem a zastávkou Čeladná.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Uvedené průzkumy nebyly prováděny.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V části parcely se nacházejí inženýrské sítě mající svá ochranná pásma. Jedná se o:

- kanalizační řad
- sdělovací kabely
- zabezpečovací drážní kabely

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.  
řešená lokalita je mimo záplavové a poddolované území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry na území zůstanou zachovány.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanaci, demolici a kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

V rámci stavby nebudou zabrány pozemky ZPF či PUPFL

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Železniční trať a komunikace zajistí napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyvolá další investice a nevyžaduje podmiňující investice

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je rekonstrukce stávající konstrukce přejezdu a zabezpečení přejezdu novým železničním přejezdovým zabezpečovacím zařízením z důvodů zvýšení bezpečnosti.

Základní kapacitní údaje:

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Reléový domek                | 1ks |
| Stožár výstražníků bez závor | 2ks |
| Výstražníky                  | 2ks |

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržené řešení využívá stávající kompozici prostorového řešení.

b) architektonické řešení - územní regulace, kompozice prostorového řešení, materiálové a barevné řešení

Předmětná stavba je v souladu s regulativy územního plánu.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Řešená akce se netýká výrobní sféry.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Železniční přejezd neomezuje schopnost pohybu a orientaci osob.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Realizací stavby se zvýší bezpečnost silničního provozu na železničním přejezdu vybaveným automatickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

### **B.2.6 Základní technický popis stavby**

**SO 01 Železniční svršek**

Dojde k rekonstrukci železničního svršku délky 37,5m - jedno kolejové pole délky 25m a jedno kolejové pole délky 12,5m. Dále je součástí tohoto SO strojní směrová a výšková úprava GPK v navazujících výběžích tratí délky 100m na obě strany od konce rekonstrukce železničního svršku. Navržená rychlost je 60 km/h. Rekonstruována kolejová pole se vyříznou ze stávajícího stavu symetricky k ose komunikace. Na délku zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) bude odtěženo štěrkové lože. Vevařené kolejové pole budou opatřeny novými pražci B91 S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním a novými kolejnicemi tvaru 49 E 1. V místě ZKPP bude zřízeno nové štěrkové lože. V místě je zřízena BK a bude uvedena do původního stavu.

## **SO 02 Železniční spodek**

Bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží pod přejezdovou konstrukcí a ve výběžích ZKPP a zřízeno odvodnění nové konstrukce pomocí trativodu.

ZKPP bude v provedení:

- kolejové lože - drcené kamenivo - frakce 32/63 mm, tloušťka 350 mm
- minerální směs - frakce 0/32 mm, tloušťka 350 mm
- drcené kamenivo frakce 0/125 mm, tloušťka 400 mm
- separační geotextilie - hmotnost 350 gm<sup>-2</sup>
- přehutněná zemní pláň

## **SO 03 Železniční přejezd**

Bude zřízena nová přejezdová konstrukce z pryžových panelů a provedeno navázání na stávající komunikaci. Navržená šířka přejezdové konstrukce činí 7,2m (6 x celopryžový panel), přičemž volná šířka komunikace na přejezdu bude 5m – navrhuje se 4m jízdní pruh a 2 x 0,5m nezpevněná krajnice. Na závěrné zídky nebude přímo navazovat nezpevněná krajnice. Vozovkový kryt bude do vzdálenosti 2,5 od osy koleje vpravo a až za prahovou vpust vlevo opatřen na celou volnou šířku komunikace za účelem ochrany zídky před najížděním vozidel.

## **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

### **PS 01 PZS v km 93,698**

Přejezd v km 93,698 bude na základě Rozhodnutí Drážního úřadu zabezpečen dle ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným kategorie PZS 3SNI se dvěma stožáry výstražníků a se dvěma výstražníky. Přejezd bude označen dopravní značkou A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Přejezdové zařízení se nachází v intravilánu obce a nebude obsahovat dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením dle přípisu SŽDC, s.o., č.j. 3824/07-OP ze dne 1.2.2007. Diagnostické zařízení musí umožňovat přenos informací do stávajícího technologického PC na pracoviště návěstních techniků do žst. Frýdlant n.O.

Automatické ovládání PZS jízdou vlaku se uskuteční prostřednictvím počítačů náprav. Napájení PZS bude z rozvodu staničního zabezpečovacího zařízení žst. Kunčice pod Ondřejníkem samostatným napájecím kabelem.

Technologická část PZS se umístí v novém reléovém domku Bude použitý zateplený celobetonový prefabrikovaný domek se sedlovou střechou vnějších rozměrů 3000x3000 mm, Součástí domku bude základní vnitřní elektroinstalace – světelné a zásuvkové okruhy, temperování a nucená ventilace. Baterie se umístí v klimatizované skříni. Domek bude umístěn na pozemku SŽDC, s.o. p.č. 3529/16. Z domku budou položeny nové kabely k výstražníkům a nový vazební kabel do stavědlové ústředny železniční stanice Kunčice pod Ondřejníkem.

Z traťového kombinovaného kabelu ČD –Telematika, a.s. bude proveden výpich do reléového domku pro VTO , TZZ a pro přenos diagnostických informací. Dále se z reléového domku položí kabely k počítačím bodům (senzorům) počítače náprav.

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení - posouzení technických podmínek požární ochrany:**

##### a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k povaze stavby se požární ochrana neřeší.

##### b) zajištění potřebného množství vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k povaze stavby se požární ochrana neřeší.

##### c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavba nepotřebuje vybavení požárně bezpečnostními zařízeními.

##### d) zhotovení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stávající komunikace byla zachována. Ostatní budovaná neznepřístupní příjezd vozidel HZS.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Spotřeba elektrické energie PZS bude 2,5 kVA. Není nutné dělat jiná stavebně konstrukční opatření v oblasti hospodaření s energiemi.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí** **Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.**

Stavba nepotřebuje řešit uvedené aspekty.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vedlejšího prostředí** **Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.**

Stavbu není nutné chránit před uvedenými vlivy.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

##### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavbu není nutné připojit na technickou infrastrukturu.

##### b) napojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavbu není nutné připojit na technickou infrastrukturu.

#### **B.4 Dopravní řešení**

##### a) popis dopravního řešení

Při rekonstrukci přejezdu bude provedena výluka železniční dopravy. Přejezd bude pro silniční dopravu uzavřen.

##### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přejezd bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu.

##### c) Doprava v klidu

netýká se stavby

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.

Kabelové trasy budou upraveny a uvedeny do náležitého stavu.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) ovzduší, hluk voda, odpady a půda

Hotová stavba nebude mít podstatný vliv na uvedené oblasti.

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin, a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na uvedené oblasti.

### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

### d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nebyla podrobena zjišťovacímu řízení EIA.

### e) Navrhovaná ochranná bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma se nenavrhují.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích. Dodavatel je povinen řádně označit obvod staveniště a zabrané plochy na komunikacích opatřit přechodným dopravním značením dle metodických pokynů (TP 66).

Zdroj energie je vhodný, vzhledem k rozsahu prací a poloze stavby, vlastní (mobilní) dodavatelské firmy. Vodu je vzhledem k poloze stavby nutno dopravovat v cisterně. Navržený typ WC - mobilní suché. Míchání betonových směsí přímo na staveništi se nepředpokládá.

### b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

#### *Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob*

Všechny nebezpečná místa budou řádně označená viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Prostor zařízení staveniště bude řádně označen.

#### *Řešení likvidace odpadů, řešení likvidace splaškových a dešťových vod podobu stavby*

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu (základní charakteristika) | Kategorie odpadu |
|------------------|---|------------------|
| 15 01 01         | Papírové a lepenkové obaly                    | O                |
| 15 01 02         | Plastové obaly                                | O                |
| 15 01 03         | Dřevěné obaly                                 | O                |
| 15 01 04         | Kovové obaly                                  | O                |
| 17 01 01         | Beton (betonová plocha)                       | O                |

|          |   |   |
|----------|---|---|
| 17 02 01 | Dřevo   | O |
| 17 02 03 | Plasty  | O |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel                                 | O |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10                 | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03     | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad                 | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad                        | O |

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít bude trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění. Bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

Stavba nebude produkovat splaškové vody, dešťové vody budou odvedeny do volného terénu.

Bude dán zvýšený důraz na ochranu půdy před znečištěním nejen stavebním materiálem ale i případnými chemikáliemi.

#### *Řešení ochrany ovzduší*

Plošným zdrojem znečištění ovzduší bude samotná stavba v době její realizace. Její rozsah je minimální, soustředěný na manipulaci s povrchovými vrstvami. Přechodné zvýšení prašnosti při stavebních pracích se bude omezovat kropením k rekonstrukci užívaných komunikací, jejich čistěním a oplachováním.

#### *Řešení ochrany proti hluku*

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby.

#### *Kácení dřevin*

Stavba nevyžaduje.

#### c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje jakékoliv zábory, jak trvalé tak dočasné.

#### d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba nevyžaduje přísun nebo deponii zemin.